



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

[www.pzdpbialobrzegi.pl](http://www.pzdpbialobrzegi.pl)

Ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi, tel. (48) 613-23-38,

e-mail: [pzdpbialobrzegi@post.pl](mailto:pzdpbialobrzegi@post.pl)

NIP: 798-13-28-300, REGON: 670230824

PZDP.272.1.2017

Białobrzegi 24.02.2017r.

**Dotyczy zapytania do zadania** - „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1118W Smardzew – Siekluki na odcinku od km 5+ 780,45 do km 9+306,00 na długości 3 525,55m”

1. Czy w pozycji nr 23 d.3 podano prawidłową ilość ścianek czołowych? Czy w cenie oferty należy uwzględnić wycenę 93 sztuk ścianek czołowych fi 30cm?

**Odpowiedz: tak**

2. Proszę o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych wykonania odwodnienia konstrukcji nawierzchni oraz jego projektu.

**Odpowiedz: Proszę wycenić jak dla typowych rozwiązań.**

3. Czy w projekcie przewidziane są roboty związane z rozbiórką i montażem ogrodzeń bądź wiat przystankowych, czy roboty takie należy uwzględnić w cenie oferty?

**Odpowiedz: nie**

4. Proszę o podanie grubości elementów prefabrykowanych (eko) przewidzianych do umocnienia rowów.

**Odpowiedz: 10 cm**

5. Czy zgodnie z pkt. 3.5 Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi w zamieszczonej dokumentacji „Opis techniczny” dla wyrównania istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m<sup>2</sup> oraz warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC 11 S gr. 3cm; konstrukcje te zostały przyjęte z aktualnym Rozporządzeniem oraz Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych? Na podstawie Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych grubość nakładki wzmacniającej określa się poprzez ugięcie obliczeniowe. Zdaniem wykonawcy przyjęta w projekcie grubość nakładki tj. 6cm może być niewystarczająca, w związku z powyższym prosimy o przesłanie obliczeń projektowych m.in. ugięć obliczeniowych, które były sporządzane do projektu. W przypadku nie przekazania obliczeń ugięć wykonawca nie może się odnieść, czy zaprojektowane wzmocnienie konstrukcji drogi jest odpowiednie i czy wykonanie takiego wzmocnienia jest w stanie wytrzymać okres gwarancji od 5 do 7 lat..

**Odpowiedz: proszę wycenić jak w projekcie**

6. Czy w ramach regulacji zaworów wodociągowych należy uwzględnić w cenie oferty samą regulację wysokościową bez montażu nowych elementów?

**Odpowiedz: Samą regulację wysokościową**

7. Proszę o zamieszczenie tabeli robót ziemnych oraz przekrojów poprzecznych przebudowywanych dróg.

**Odpowiedz: przebudowa obejmuje już istniejące drogi o ukształtowanym przekroju.**

8. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego do mieszanek mineralno-bitumicznych?

**Odpowiedz: Nie**

9. Czy Zamawiający przewiduje roboty związane z zahumusowaniem poboczy bądź rowów? Czy roboty te należy uwzględnić w cenie oferty? Jeśli tak proszę o dodanie takiej pozycji do przedmiaru oraz określenie grubości zahumusowania wraz z informacją czy należy również dokonać ich obsiewu trawą.

**Odpowiedz: Nie**

10. Czy w miejscach przejść sieci wodociągowych, teletechnicznych przez pas drogowy należy te miejsca zabezpieczyć? Czy należy te roboty uwzględnić w cenie oferty? Jeśli tak, proszę o zamieszczenie technologii w jakiej należy je zabezpieczyć.

**Odpowiedz: Nie**

11. Czy Zamawiający posiada dokumenty dotyczące zajętości terenu w przypadku, gdy istniejące zabudowania, obiekty budowlane mieszkańców jak np. ogrodzenia, budynki gospodarcze itp. kolidują z elementami projektowanymi drogi (KM 1+200)

**Odpowiedz: Nie**

12. Czy przewiduje się w przedmiocie zamówienia roboty drogowe związane z przesunięciem kolizji sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych/teletechnicznych z projektowanymi skrzyżowaniami, rowami; czy należy je uwzględnić w cenie oferty? Jeśli tak, proszę o podanie dokładnej lokalizacji tych robót – kilometraż – oraz o podanie sposobu ich przebudowy. (KM 2+780 do KM 2+900 sieć teletechniczna, wodociągowa, sieć energetyczna/oświetleniowa – rondo; KM 3+080 do KM 3+230 sieć wodociągowa).

**Odpowiedz: Nie przewiduje się.**

13. Proszę o przesłanie czytelnego planu sytuacyjnego dla KM 3+200, w obrębie zatoki autobusowej rysunek jest nieczytelny.

**Odpowiedz: przesyłamy**

14. Proszę o podanie gwarancji na oznakowanie drogowe.

**Odpowiedz: Jak na pozostałe roboty drogowe**

15. Czy oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe czy grubowarstwowe.

**Odpowiedz: Jak w przedmiarze**

16. W załączonych STWiORB specyfikacja D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie” powołuje się na specyfikację D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne”. Brak jest tej specyfikacji. Proszę o jej zamieszczenie.

**Odpowiedz: zamieszczamy**

17. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z kruszyw wapiennych?

**Odpowiedz: Dopuszcza wszystkie kruszywa, które posiadają stosowne certyfikaty, świadectw jakości do stosowania w budownictwie drogowym.**

18. Czy Zamawiający przewiduje zastabilizowanie pasa drogowego w sposób trwały? Czy należy te roboty uwzględnić w cenie oferty?

**Odpowiedz: Nie**

Z poważaniem  
Włodzimierz Stachera  
Dyrektor PZDP